

VERBALE

tavolo di confronto permanente sui bisogni di salute dell'Isola di Capri

30 dicembre 2019

premesse

- che l'erogazione dei servizi clinico-assistenziali e socio-sanitari per i residenti / residenti temporanei / turisti sull'Isola di Capri (comune di Capri e comune di Anacapri) è di competenza dell'ASL Napoli 1 Centro;
- che per un confronto finalizzato all'approfondimento di tali servizi il Direttore Generale ASL Napoli 1 Centro - sentiti i Sindaci di Capri e di Anacapri - ha ritenuto convocare Conferenza dei Servizi così da facilitare e velocizzare l'acquisizione di esigenze / osservazioni / proposte necessarie a permettere una programmazione concreta e, ove possibile, condivisa;
- che, nello spirito della massima collaborazione e per far emergere quante più esigenze / osservazioni / proposte finalizzate alla necessità che l'Isola di Capri riceva la massima attenzione possibile per garantire il livello adeguato di servizi sanitari per tutto l'anno, i Sindaci hanno valutato di estendere l'invito a partecipare alla Conferenza dei Servizi a rappresentanti di categoria / territoriali e quant'altri utili a fornire un concreto contributo;
- che in data 12 agosto 2019 si è tenuta la Conferenza dei Servizi nel corso della quale i convenuti hanno posto una serie di problematiche relative alle competenze dell'ASL Napoli 1 Centro ma è stata anche l'occasione per specificare in maniera chiara e puntuale quanto già fatto in questi ultimi mesi e quanto necessario a farsi per garantire salute ai cittadini di Capri e Anacapri, e a quanti si trovano a soggiornare sull'Isola di Capri;
- che i Sindaci dei Comuni di Capri e di Anacapri, alla luce di quanto emerso nel corso della citata **Conferenza** e ritenuto che è intendimento rendere trasparente, proficuo e costruttivo il confronto tra la parti, fermo restando il principio della reciproca autonomia e della distinzione dei ruoli, hanno proposto al Direttore Generale ASL Na1C di costituire un **"tavolo di confronto permanente sui bisogni di salute dell'Isola di Capri"** (di seguito **il Tavolo**) i cui risultati convergeranno - ove il livello di competenza dovesse essere diverso da quello specifico dell'ASL Na1C - nell'esistente Osservatorio regionale sulla salute delle Isole campane;
- che il Direttore Generale ASL Na1C ha accolto l'invito e, pertanto, a far data dal 12 agosto 2019 è stato costituito il **"tavolo di confronto permanente sui bisogni di salute dell'Isola di Capri"** al quale partecipano i rappresentanti legali dell'ASL Napoli 1 Centro e dei Comuni di Capri e Anacapri nonché i rappresentanti di categoria / territoriali e quant'altri utili a fornire un concreto contributo, stabilendo anche che:
 - il Tavolo sarà convocato dal Direttore Generale ASL Na1C almeno una volta al mese ovvero entro 7 (sette) giorni solari e consecutivi su richiesta anche di uno dei Sindaci e la sede ruoterà per ogni seduta (Capri, Anacapri);
 - i componenti de *il Tavolo* si impegnano a comunicare qualsiasi osservazioni / critiche / notizie agli indirizzi istituzionali dedicati;
 - le prime tre sedute del *Tavolo* sono cadenzate ogni due settimane e la prima è fissata per mercoledì 11 settembre 2019 ore 11,00 presso la Casa Comunale del Comune di Capri con Ordine del giorno da fissare previa intesa tra le parti;
- che il Direttore Generale ASL Na1C, conseguenzialmente, ha convocato - con nota prot. n°79462 del 06.09.2019 - il Tavolo di confronto permanente sui bisogni di salute dell'Isola di Capri alle ore 11,00 di mercoledì 11 settembre 2019 presso la Casa Comunale del Comune di Capri con il seguente Ordine del giorno:
 - analisi delle specifiche tematiche già trattate nel corso della Conferenza dei Servizi del 12.08.2019;
 - ulteriori tematiche che i convenuti illustreranno nel corso del *Tavolo*;
 - eventuali e varie.

invitando i Sindaci, nello spirito della massima collaborazione e per far emergere quante più esigenze / osservazioni / proposte finalizzate alla necessità che l'Isola di Capri riceva la massima attenzione possibile per garantire il livello adeguato di servizi per tutto l'anno, a valutare l'estensione dell'invito a partecipare al Tavolo *de quo* a rappresentanti di categoria / territoriali e quant'altri riterranno utili a fornire un concreto contributo;

- che il Tavolo si è riunito in data 11 settembre 2019 ed ha approfondito tutti i punti emersi nel corso del confronto tra le parti presenti;
- che in tale sede si è convenuto di aggiornare la successiva riunione del Tavolo il 02 ottobre 2019, poi aggiornata al 10.10.2019 per concomitante seduta di Consiglio comunale del Comune di Capri;
- che il Direttore Generale ASL Na1C, conseguenzialmente, ha convocato - con nota prot. n°89230 del 30.09.2019 - il Tavolo di confronto permanente sui bisogni di salute dell'Isola di Capri alle ore 11,00 di giovedì 10 ottobre 2019 presso la Casa Comunale del Comune di Anacapri con il seguente Ordine del giorno:
 - . analisi delle specifiche tematiche già trattate nel corso Tavolo del 11.09.2019;
 - . ulteriori tematiche che i convenuti illustreranno nel corso del Tavolo;
 - . eventuali e varie.

invitando i Sindaci, nello spirito della massima collaborazione e per far emergere quante più esigenze / osservazioni / proposte finalizzate alla necessità che l'Isola di Capri riceva la massima attenzione possibile per garantire il livello adeguato di servizi per tutto l'anno, a valutare l'estensione dell'invito a partecipare al Tavolo *de quo* a rappresentanti di categoria / territoriali e quant'altri riterranno utili a fornire un concreto contributo;

- che il Tavolo si è riunito in data 10 ottobre 2019 ed ha approfondito tutti i punti emersi nel corso del confronto tra le parti presenti;
- che in tale sede si è convenuto di aggiornare la successiva riunione del Tavolo il 14 novembre 2019;
- che con nota prot. n°114856 del 12.11.2019 il Direttore Generale, viste le "condizioni meteorologiche avverse" e sentiti i Sindaci, ha rinviato il "Tavolo di confronto permanente sui bisogni di salute dell'Isola di Capri fissato per le ore 11,00 di giovedì 14 novembre 2019 presso la Casa Comunale del Comune di Capri a data da fissare con i Sindaci di Capri e Anacapri";

premesse inoltre

- che l'Aeronautica Militare 9° Stormo Ufficio Operazioni (Grazzanise) con email del 13.12.2010 ore 17:21 ha comunicato che *"le luci della piazzola di Capri da questo momento risultano inefficienti, seguirà successiva comunicazione non appena avverrà il ripristino"* - indirizzo email della COT 118 (Servizio 118 Napoli 1 Centro) errato e, pertanto, mai pervenuta;
- che con nota prot. n°1502/19 del 15.12.2019 della dr.ssa Carotenuto (medico coordinatore di turno) il dr. Giuseppe Galano (direttore U.O.C. Servizio 118 Attività Territoriali Napoli 1 Centro) è stato informato di tale *"inefficienza delle luci sulla piazzola di Capri"* (di tale disservizio la COT 118 ne è venuta a conoscenza alle ore 12:40 del 15.12.2019);
- che con nota prot. n°1501/19 del 15.12.2019 del dr. Giuseppe Galano (direttore U.O.C. Servizio 118 Attività Territoriali Napoli 1 Centro) è stata comunicata *"l'inefficienza delle luci sulla piazzola di Capri ... con la conseguente impossibilità su linea registrata a procedere a soccorsi a mezzo elicottero nelle ore notturne"* nonché *"il fermo tecnico dell'idroambulanza di Capri e di Procida ... pertanto allo stato attuale risulta operativa la sola idroambulanza di Ischia delle 3 predisposte al trasferimento dei pazienti dai Presidi Ospedalieri delle isole di Capri, Procida ed Ischia"*;
- che, pertanto, la c.d. *"piazzola di Capri"* è risultata inoperativa dalle ore 17:21 del 13.12.2019 (ma la COT 118 ne è venuta a conoscenza solo alle 12:40 del 15.12.2019);
- che alle ore 22:24 del 17.12.2019 è stato attivato dal P.S. dello Stabilimento Capilupi di Capri richiesta di trasferimento paziente (codice rosso) presso Presidio Ospedaliero sulla città di Napoli;
- che, alla luce dell'inoperatività della c.d. *"piazzola di Capri"*: *(quanto di seguito riportato fa riferimento a corrispondenza formale ed a colloqui intercorsi per le vie brevi su linea registrata)*
 - . la COT 118 allertava la Prefettura di Napoli in quanto si prevedeva l'attivazione della procedura per l'utilizzazione dell'elicottero dell'Aeronautica Militare di stanza a Pratica di Mare, elicottero abilitato al volo ogni tempo e dotato di visori speciali notturni;
 - . il funzionario di turno della Prefettura di Napoli chiedeva di comunicare nell'immediato con gli Ufficiali dell'Aeronautica Militare di Grazzanise ai quali, con toni gravi, esprimeva il proprio disappunto per la situazione e chiariva loro che, il mezzo aereo militare alternativo attivato dalla Prefettura, aveva comunque bisogno preliminarmente di essere attrezzato di tutti i presidi per il soccorso sanitario e inoltre le procedure di attivazione del mezzo aereo militare e la notevole distanza avrebbero richiesto un tempo medio di arrivo sul posto di circa 3 ore;
 - . la COT 118, al fine di garantire un trasferimento in tempi più brevi, allertava contemporaneamente la Capitaneria di Porto di Napoli per verificare la possibilità di attivare l'unica idroambulanza disponibile in quella data, ormeggiata presso il porto dell'Isola di Ischia, ottenendo risposta affermativa;

- alle ore 23:20 dal 9° Stormo "F. Baracca" dell'Aeronautica Militare di Grazzanise giungeva comunicazione che le luci sulla c.d. "piazzola di Capri" - nonostante l'inefficienza dell'impianto come già segnalata - erano state temporaneamente accese;
- l'intervento, con l'utilizzo dell'eliambulanza base Cardarelli - attivata alle ore 23:29 - interveniva concludendo l'intervento alle ore 00:25 del 18.12.2019;
- in data 18.12.2019 il Medico di turno COT 118 con nota prot. n°1518 comunicava che il 9° Stormo Ufficio Operazioni Grazzanise confermava l'accensione dell'impianto di illuminazione;
- la paziente per la quale è stato attivato il soccorso alle ore 22:24 del 17.12.2019 è deceduta presso il P.O. Loreto nuovo alle ore 03:55 del 18.12.2019;

premessi altresì

- che l'Aeronautica Militare 9° Stormo Ufficio Operazioni (Grazzanise) con email del 23.12.2010 ore 19:41 ha comunicato che *"le luci della piazzola di Capri sono inefficienti, restano funzionanti solo le luci dei sentieri di discesa nord e sud"*;
- che con nota prot. n°1538/19 del 23.12.2019 della dr.ssa Patrizia Di Giorgio (medico coordinatore di turno) a firma d'ordine del dr. Giuseppe Galano (direttore U.O.C. Servizio 118 Attività Territoriali Napoli 1 Centro) ha comunicato *"l'inefficienza delle luci sulla piazzola di Capri ... con la conseguente impossibilità su linea registrata dal Comandante elisoccorso Cardarelli a procedere a soccorsi a mezzo elicottero nelle ore notturne"* nonché *"il fermo tecnico dell'idroambulanza di Capri ed il fermo per avverse condizioni meteorologiche delle idroambulanze di Procida e di Ischia, come comunicato allo scrivente dai rispettivi Uffici Circondariali Marittimi su linea registrata"*;
- che il direttore della Direzione Generale per la tutela della salute e il coordinamento del Sistema Sanitario Regionale (avv. A. Postiglione), tenuto conto dell'impossibilità di attivare i suoi uffici in tempi brevi ed al fine di garantire l'azione proattiva finalizzata alla risoluzione della citata problematica, ha conferito al direttore generale ASL Na1C il *"mandato esplorativo per sondare la disponibilità della società Alidaunia a fornire servizio analogo a quanto già reso nel periodo estivo u.s. (eliambulanza con strumentazione adeguata a volo notturno senza necessità di luci segnaletica su piazzola di atterraggio/decollo) per almeno 15 giorni consecutivi e nelle more intervento di ripristino "impianto luci piazzola"*;
- che con nota prot. n°1303/19 del 24.12.2019 a firma del dr. Giuseppe Galano (direttore U.O.C. Servizio 118 Attività Territoriali Napoli 1 Centro) è stato comunicato il *"ripristino elisoccorso notturno presso la Base HEMS del Presidio Ospedaliero del Mare, già fornito in via sperimentale dalla Società Alidaunia nei passati mesi estivi, con un elicottero avente caratteristiche di volo ogni tempo e visori notturni, atti a superare le criticità descritte"* confermando che *"l'elicottero AW 169 di Alidaunia si è già posizionato oggi 24/12/19 presso la Base dell'Ospedale del Mare ed è operativo per le missioni HEMS"* - (tale elicottero nelle missioni è denominato "Eli Salerno");
- che il *"ripristino elisoccorso notturno presso la Base HEMS del Presidio Ospedaliero del Mare con un elicottero avente caratteristiche di volo ogni tempo e visori notturni, atti a superare le criticità descritte"* è da considerarsi temporaneo, nelle more del ripristino del funzionamento dell' *"impianto luci piazzola Capri"* di competenza dell'Aeronautica Militare;
- che nel corso di precedenti riunioni del *"Tavolo"* (riunioni del 11.09.2019 e del 10.10.2019) erano emersi tempi e modi relativi ai *"lavori necessari all'adeguamento degli impianti di illuminazione"*;
- che il Direttore Generale ASL Na1C, sentiti i Sindaci, ha ritenuto necessario procedere ad un aggiornamento sia in ordine all'attuale stato di efficienza dell'impianto (competenza Aeronautica Militare) che allo stato del procedimento relativo ai lavori di adeguamento (competenza Comune di Anacapri);
- che il Direttore Generale ASL Na1C, conseguenzialmente, ha convocato - con nota di giovedì 26.12.2019 ore 9,30 - il Tavolo di confronto permanente sui bisogni di salute dell'Isola di Capri alle ore 10,00 di lunedì 30 dicembre 2019 presso la sede della direzione generale dell'ASL Napoli 1 Centro con il seguente Ordine del giorno:

• elisuperficie "Damecuta" a servizio dell'Isola di Capri

aggiornamento sia in ordine all'attuale stato di efficienza dell'impianto (competenza Aeronautica Militare) che allo stato del procedimento relativo ai lavori di adeguamento (competenza Comune di Anacapri);

invitando i Sindaci, nello spirito della massima collaborazione e tenuto conto del punto all'Ordine del giorno (estremamente tecnico e fattuale), a valutare (in coerenza a quanto stabilito nel corso della ciatta Conferenza dei Servizi) l'opportunità di estendere l'invito a partecipare al Tavolo *de quo* a rappresentanti di categoria / territoriali e quant'altri riterranno utili a fornire un concreto contributo;

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

il giorno **30** del mese di **dicembre** dell'anno **2019** alle ore 10,30 sono presenti:

- **Ciro Verdoliva**, Direttore Generale ASL Napoli 1 Centro;
- **Marino Lembo**, Sindaco del Comune di Capri;
- **Alessandro Scoppa**, Sindaco del Comune di Anacapri;

inoltre sono presenti:

- **Antonio Auletta**, Maggiore Aeronautica Militare 9° Stormo Ufficio Comando (Grazzanise);
- **Bruno D'Orazi**, delegato alla Sanità, Comune di Capri;

Il Direttore Generale ASL Na1C apre il Tavolo con una breve saluto e ringrazia i convenuti per la loro presenza.

Si passa al primo e unico punto all'Ordine del giorno:

- **elisuperficie "Damecuta" a servizio dell'Isola di Capri**
aggiornamento sia in ordine all'attuale stato di efficienza dell'impianto (competenza Aeronautica Militare) che allo stato del procedimento relativo ai lavori di adeguamento (competenza Comune di Anacapri);

Il **Direttore Generale ASL Na1C** introduce l'argomento richiamando espressamente quanto già letto in premessa e sottolineando quanto la *"piazzola Damecuta"* a servizio dell'Isola di Capri sia di fondamentale importanza per il Servizio 118 affinché quest'ultimo possa essere svolto con efficienza ed efficacia; a tal proposito è condizione *sine qua non* lo stato di efficienza della c.d. *"piazzola Damecuta"* in ogni suo aspetto ed in particolare - per consentire l'attività notturna (dal tramonto all'alba) - il regolare funzionamento dell'impianto di illuminazione/segnalazione.

Nel merito dell'intervento di emergenza 17/18.12.2019 coglie l'occasione per ringraziare la COT 118 e tutti gli operatori che hanno fatto quanto di competenza per intervenire il 17.12.19 su Capri anche con *"piazzola eliambulanza"* non operativa; nella certezza che si farà chiarezza sulla filiera di eventuali responsabilità tiene a sottolineare che la *"piazzola eliambulanza"* non è di competenza né mantenuta dall'ASL Na1C che non ha neanche la gestione che, invece, ricade sull'Aeronautica Militare.

Coglie l'occasione per ringraziare l'avv. Postiglione (Direttore della Direzione Generale Tutela della Salute della Regione Campania) che, anche su preciso indirizzo del Presidente Giunta Regione Campania, ha messo in campo proattivamente - a seguito dell'ulteriore comunicazione da parte dell'Aeronautica Militare di inoperatività della c.d. *"piazzola Capri"* del 23.12.2019 - ogni azione possibile, anche delegando per rendere immediata e incisiva la necessaria attività amministrativa, concretizzando in sole 24 ore la possibilità di garantire il collegamento con l'Isola di Capri nonostante l'inefficienza dell'impianto di illuminazione/segnalazione della c.d. *"piazzola Damecuta"*; rappresenta l'importanza di tale scelta che ha permesso, già il 24.12.2019 (finestra oraria 19.39.09 / 21.55.50), una prima missione sull'Isola di Capri che ha garantito il soccorso ad un paziente definito *"R - molto critico"*).

Evidenzia inoltre sulla necessità che i convenuti al *"Tavolo"*, ognuno per le proprie competenze, possano esprimersi oggi - in termini chiari e senza indugio - in merito a:

- descrizione delle cause che hanno determinato la dichiarazione di *"impianto inefficiente"* sia il 13.12.2019 che il 23.12.2019, tempi di ripristino *"efficienza impianto"* e affidabilità dell'attuale impianto di illuminazione/segnalazione;
competenza Aeronautica Militare
- stato del procedimento relativo ai lavori di adeguamento;
competenza Comune di Anacapri

BADL

28

Il **Sindaco di Capri** evidenzia l'importanza che l'Isola di Capri sia servita dal Servizio 118 con eliambulanza e pertanto invita i convenuti, ognuno per le proprie competenze, ad attivare tutto quanto necessario a garantire il funzionamento senza soluzione di continuità; evidenzia inoltre il procedimento farraginoso che a tutt'oggi non ha ancora permesso l'affidamento dei lavori da parte del Comune di Anacapri.

Prende atto inoltre della soluzione messa in campo dalla Direzione Generale per la tutela della salute e il coordinamento del Sistema Sanitario Regionale che garantisce, allo stato, il Servizio 118 con eliambulanza con funzionamento h24.

Il **Sindaco di Anacapri** prende atto della soluzione messa in campo dalla Direzione Generale per la tutela della salute e il coordinamento del Sistema Sanitario Regionale che garantisce, allo stato, il Servizio 118 con eliambulanza con funzionamento h24

Consegna i seguenti documenti (che si allegano al presente Verbale per formarne parte integrante ed inscindibile):

- **relazione** prot. n°20952 del 30.12.2019 avente ad oggetto "*Lavori di adeguamento dell'elisuperficie di Damecuta per lo svolgimento di operazioni Hems notturne*" – CUP F64F19000100004" a firma dell'arch. Filippo Di Martino (Responsabile del Settore Tecnico del Comune di Anacapri);
 - da tale relazione si evince un dettagliato cronoprocedimento amministrativo che:
 - ..parte dalla dichiarazione del 07.11.2017 con la quale l'ENAC dichiara "*l'elisuperficie Damecuta non idonea all'atterraggio notturno*";
 - ..ed arriva a tutt'oggi evidenziando che "*allo stato attuale il Comune di Anacapri sta avviando un'indagine di mercato tesa all'individuazione delle ditte da invitare alle varie procedure di gara tese all'affidamento sia dei lavori di assistenza edile sia dei lavori di impiantistica elettrica nonché di fornitura delle luci aeroportuali*";
- **cronoprogramma** dei "*lavori di adeguamento dell'elisuperficie di Damecuta (Anacapri) per lo svolgimento di operazioni Hems notturne*" (cfr. codice elaborato PE.EG.00.KR.001, rev. 1 al marzo 2019);
 - da tale cronoprogramma si evince che i lavori prevedono una durata massima di 32 (trentadue) giorni solari e consecutivi;

e dichiara che:

- presumibilmente, i lavori (il cui Q.E.R. ammonta ad € 210.639,73 – cfr. relazione del 27.12.2019) potranno avere inizio entro febbraio 2020 e, tenuto conto del cronoprogramma sopra citato, essere completati entro la prima settimana di marzo 2020;
- nel corso dell'esecuzione dei lavori è garantita la possibilità di utilizzo della "*piazzola*".
- a valle dei lavori si procederà alla verifica da parte dell'ENAC, competente all'autorizzazione.

Il magg. Antonio Auletta in rappresentanza dell'Aeronautica Militare 9° Stormo Ufficio Comando - Grazzanise) rappresenta in *prima facie* che l'area interessata non è classificata e classificabile come "*elisuperficie*" essendo priva dei requisiti previsti dal regolamento Hems e dal D.M. 01.02.2006 ma trattasi di una semplice "*piazzola*" utilizzata per l'atterraggio ad uso militare.

Si evidenzia inoltre che così come già evidenziato nella sopra citata relazione prodotta dal Sindaco di Anacapri, l'ENAC con nota del 07.11.2017 dichiarava tale "*piazzola*" non idonea all'atterraggio notturno nonché con nota 09.07.2018 "*con riferimento alla riunione tenutasi in Prefettura in data 05.07.2018 e dando seguito alle richieste avanzate dai soggetti interessati si segnala che in ogni caso l'attività HEMS notturna può essere condotta sotto la responsabilità del pilota nei casi di interventi primari*".

A tal proposito è preso atto delle citate note ENAC, al solo fine di collaborazione istituzionale, tale "*piazzola*" è stata ed è resa disponibile ai fini di eventuale utilizzo di emergenza Servizio 118 per interventi primari, ma solo ed esclusivamente con responsabilità a carico del pilota; inoltre il funzionamento o meno dell'impianto

luci è comunicato a mero titolo di collaborazione e per fornire al pilota del Servizio 118 un'ulteriore eventuale elemento che concorra alla sua decisione - esclusiva - di utilizzare o meno tale "piazzola".

Interviene il dr. Bruno D'Orazi il quale specifica che è determinante che i velivoli utilizzati dal Servizio 118 siano - sempre - del tipo "volo ogni tempo e visori notturni", a prescindere dai lavori che saranno eseguiti.

Alla luce di quanto sopra i convenuti ritengono che, nelle more dell'avvio e completamento dei "lavori di adeguamento dell'elisuperficie di Damecuta (Anacapri) per lo svolgimento di operazioni Hems notturne":

- l'Aeronautica Militare 9° Stormo Ufficio Comando (Grazzanise) debba continuare a rendere disponibile l'uso della "piazzola Damecuta" così come a tutt'oggi resa nei limiti di cui sopra;
- al fine di permettere che il Servizio 118 possa essere svolto con efficienza ed efficacia - a prescindere dall'auspicare la piena efficienza dell'impianto luci della c.d. "piazzola Damecuta" che contribuisce (come sopra già ben specificato) alla decisione del pilota Servizio 118 ad utilizzare tale "piazzola", si chiede al Direttore della Direzione Generale Tutela della Salute della Regione Campania (per il tramite del Direttore Generale ASL Na1C) di confermare il "servizio di elisoccorso notturno presso la Base HEMS del Presidio Ospedaliero del Mare con un elicottero avente caratteristiche di volo ogni tempo e visori notturni" almeno fino al completamento dei lavori *de quibus*.

Il Direttore Generale ASL Na1C provvederà a trasmettere il presente Verbale - per opportuna conoscenza e per gli adempimenti consguenziali di competenza - a:

- • Ufficio Territoriale del Governo di Napoli (Sua Ecc.za Il Prefetto), • Presidente Giunta Regione Campania,
- Commissario ad acta per la prosecuzione Piano di rientro del settore sanitario, • Direttore Direzione Generale per la tutela della salute e il coordinamento del Sistema Sanitario Regionale, • Direttore UOC COT 118 attività territoriali Napoli 1 Centro.

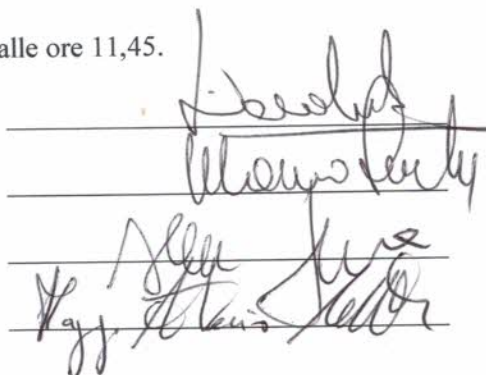
Letto, Confermato e Sottoscritto alle ore 11,45.

- **Ciro Verdoliva**

- **Marino Lembo**

- **Alessandro Scoppa**

- **Antonio Auletta**





COMUNE DI ANACAPRI
PROVINCIA DI NAPOLI

Prot. n. 20952

Anacapri, 30 dicembre 2019

Al Sindaco

Al Vice Sindaco

SEDE

OGGETTO: "Lavori di adeguamento dell'elisuperficie di Damecuta per lo svolgimento di operazioni Hems notturne" – CUP F64F19000100004. Relazione.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

relaziona, in merito alla realizzazione del progetto in epigrafe, quanto segue:

- L'Enac, con nota del 7.11.2017, dichiarava l'elisuperficie Damecuta non idonea all'atterraggio notturno;
- le Amministrazioni di Capri ed Anacapri si sono impegnate a risolvere la problematica relativa all'adeguamento dell'elisuperficie di Damecuta per assicurare il servizio di elisoccorso nelle ore notturne;
- l'Amministrazione di Anacapri fu nominata capofila dell'intera procedura e, quindi, responsabile di tutto l'iter amministrativo consequenziale;
- con deliberazione di Consiglio comunale nr. 44 del 7.6.2018 la Città di Capri dava mandato al Comune di Anacapri anche di adottare gli atti amministrativi tesi a all'acquisto, comunque, di "un impianto compatibile" per il servizio di elisoccorso, ritenendo indispensabile dare urgentissimo corso alle procedure necessarie all'esecuzione dell'intervento;
- la Commissione Edilizia del Comune di Anacapri, con verbale nr. 1 del 14.11.2018, e la Commissione Locale per il Paesaggio del Comune di Anacapri, con pari verbale in pari data, esprimevano parere favorevole all'installazione di una piattaforma temporanea e amovibile per atterraggio elicotteri;

bei

- con Deliberazione di Giunta comunale nr. 120 del 6.6.2018 l'Amministrazione comunale di Anacapri ha dato indirizzi allo scrivente per l'acquisto di un sistema mobile prefabbricato di atterraggio;
- con determinazione della Centrale Unica di Committenza "Isola di Capri" nr. 18 del 26.7.2018, R.G. nr. 804, veniva stabilito di pubblicare un avviso teso all'acquisizione di manifestazione di interesse finalizzata alla fornitura e posa in opera di un sistema di atterraggio idoneo all'uso diurno e notturno;
- con nota, assunta al ns. prot. nr. 18740 il 12.12.2018, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio comunicava il preavviso di diniego, sulla documentazione relativa all'intervento di installazione di una piattaforma temporanea e amovibile per l'atterraggio degli elicotteri alla località Damecuta e trasmessa dal Comune di Anacapri il 27.11.2018 ed assunta al prot. della Soprintendenza il 28.11.2018 al nr. 18951;
- nella suddetta nota viene evidenziato che "non si evince la necessità di tale opera, infatti, per l'adeguamento dell'eliporto a raso, basterebbe eseguire una manutenzione dell'esistente ed un incremento delle luci";
- al fine di risolvere l'urgente problematica in parola, si ritenne opportuno aderire alle indicazioni nella nota sopra indicata e, pertanto, redigere un progetto di manutenzione per incrementare l'impianto ivi esistente;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 279/2018, nel revocare la deliberazione di Giunta comunale nr. 120/2018, l'Amministrazione ha dato indirizzi allo scrivente di adottare tutti gli atti amministrativi tesi sia ad incaricare un tecnico esperto in materia che all'esecuzione delle opere di manutenzione dell'elisuperficie in parola;
- con nota del 17.12.2018, prot. nr. 18949, il Comune di Anacapri informava l'Enac e la Base Aerea di Grazianise dell'iter fino ad allora seguito e del preavviso di diniego e, al fine di risolvere l'urgente problematica, chiedeva un parere di massima sulle attività da intraprendere per concretizzare l'azione amministrativa;
- con nota del 18.12.2018, prot. nr. 19085, il Comune di Anacapri informava la Città di Capri circa tutte le problematiche dell'elisuperficie Damecuta, allegando gli atti salienti e chiedendo un urgente riscontro;
- con nota del 19.12.2018, prot. nr. 19128, il Sindaco di Anacapri chiedeva alla Direzione della Caremar la sottoscrizione di apposita convenzione tendente a poter usufruire, qualora servizio di soccorso sanitario notturno, della nave di detta società ormeggiata nelle ore notturne nel porto di Capri;
- con nota del 19.12.2018, acquisita al ns. prot. nr. 19145 in pari data, la Città di Capri, riscontrando la nota di questo Comune prot. nr. 19085 del 18.12.2018, confermava la necessità di procedere a quanto indispensabile onde rendere agibile, con tutta l'urgenza del caso, l'elisuperficie;

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten marks]




- con nota del 21.12.2018, acquisita al ns. prot nr. 19380 in pari data, l'Aeronautica Militare comunicava il proprio nullaosta, con prescrizioni, per i lavori di manutenzione straordinaria piazzola elicotteri Damecuta;
- con Determinazione di questo Settore nr. 404 del 27.12.2018, R.G. nr. 1474, veniva affidato incarico, all'ing. Giovanni Basile, per la redazione del progetto esecutivo e per la direzione dei lavori di "Adeguamento dell'elisuperficie all'atterraggio notturno e diurno", per un importo di € 16.000,00, oltre IVA e cassa;
- il tecnico incaricato ha partecipato a vari incontri con l'Aeronautica Militare e l'Enac al fine di redigere il progetto e ottenere le successive approvazioni;
- con nota acquisita al ns. Protocollo il 6.3.2019 il professionista incaricato ha trasmesso il progetto esecutivo;
- tale progetto è costituito dai seguenti elaborati:

ELABORATI	DESCRIZIONE
generali	
	Relazione generale
	Capitolato speciale d'appalto – opere edili e civili
	Capitolato speciale d'appalto – opere impiantistiche
	Cronoprogramma
economici	
	Computo metrico estimativo
	Elenco prezzi unitari
	Analisi nuovi prezzi
	Quadro incidenza manodopera
	Quadro economico
Di inquadramento	
	Planimetria di inquadramento
	Planimetria stato attuale
	Planimetria generale di progetto
Progetto impiantistico	
	Relazione tecnica impianti elettrici
	Relazione di calcolo impianti elettrici
	Impianti elettrici – stato di fatto
	Impianti elettrici – planimetria sottoservizi e alimentazione AVL
	Impianti elettrici – particolari costruttivi
	Impianti elettrici – schemi elettrici unifilari e fronti quadro
Progetto opere civili	
	Relazione descrittiva opere civili
Progetto di adeguamento aeronautico	
	Relazione tecnica
	Relazione specialistica aeronautica
	Superfici di limitazione degli ostacoli – planimetria e profili
	Segnalazione, limitazione e rimozione ostacolo - planimetria
	Markings e segnaletica – planimetria e dettagli
	Aiuti visivi luminosi – planimetria e dettagli
Coordinamento sicurezza in fase di progettazione	
	Piano di sicurezza e coordinamento
	Computo metrico estimativo degli oneri della sicurezza
	Fascicolo dell'opera
	Layout di cantiere

- il Quadro economico del progetto prevede la spesa complessiva di € 210.639,73, ripartita come segue:

Quadro economico				
A – Importo dei lavori				IMPORTI
A.1	Impianti elettrici e speciali – installazioni e cavi		€	43.434,08
A.2	Opere edili		€	25.157,92
A.3	Oneri per la sicurezza		€	9.881,33
	Totale lavori ed oneri per la sicurezza		€	78.473,33
B – Somme a disposizione dell'Amministrazione				
B.1	Impianti elettrici e speciali – forniture apparati e materiali impianti		€	65.371,79
B.2	Rimozione ostacoli		€	8.301,52
B.3	Pulizia sedime		€	7.085,00
B.4	Imprevisti (5% di A)	5%	€	3.923,67
B.5	Accantonamento per incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 (2% di A)	2%	€	1.569,47
B.6	Spese tecniche (progettazione e coord. direzione lavori)		€	16.000,00
	Totale Somme a disposizione		€	102.251,44
			€	
C	I.V.A.		€	
C.1	I.V.A. su Lavori A	10%	€	7.847,33
C.2	I.V.A. su B.1+B.2+B.3	22%	€	17.766,83
C.3	INARCASSA SU B.5	4%	€	640,00
C.4	I.V.A. su B.6 + C.3	22%	€	3.660,80
	Totale Iva e oneri previdenziali		€	29.914,96
	Totale costo intervento		€	210.639,73

- con deliberazione di Giunta comunale nr. 51 del 13.3.2019 veniva approvato, in linea tecnica, il progetto esecutivo in parola;
- tale progetto veniva inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020/2022 – annualità 2020;

- 
- con la medesima Deliberazione venivano dati indirizzi allo scrivente di impegnare, con propria Determinazione, l'importo relativo al progetto;
 - con nota del 17.6.2019, assunta al ns. prot. nr. 9981 il 21.6.2019, l'Aeronautica Militare esprimeva il proprio nullaosta tecnico sulla nuova versione del progetto;
 - a seguito di tale nullaosta, si concludeva la fase preliminare della procedura, e con nota prot. 9983 del 21.6.2019, il Comune di Anacapri comunicava agli Enti interessati che avrebbe da subito iniziato la fase relativa appalto dei lavori;
 - l'Enac, con nota del 19.7.2019, assunta al ns. prot. nr. 11841 in pari data, relazionava circa l'operatività dell'area demaniale Damecuta, comunicando il provvedimento dell'Aeronautica Militare del 17.6.2019 con il quale esprimeva il proprio nullaosta ad una importante riqualificazione delle infrastrutture di volo per migliorarne le caratteristiche tecniche, e rappresentando al Comune di Anacapri di tener presente negli strumenti urbanistici in preparazione, le finalità di interesse statale attribuite da lungo tempo alle infrastrutture di volo realizzate, al fine di renderle compatibile;
 - con nota del 25.7.2019, prot. nr. 12134, il Comune di Anacapri chiedeva alla Città di Capri il trasferimento dei fondi relativi al progetto in parola, al fine di avviare la procedura di gara;
 - con nota prot. nr. 13075 del 12.8.2019 il progetto veniva trasmesso all'Enac e alla Direzione Aeroportuale Campania per le opportune valutazioni;
 - con Determinazione dello scrivente nr. 295 del 20.9.2019, R.G. nr. 1158, veniva impegnato l'importo complessivo di € 210.639,73 per la realizzazione del progetto in parola;
 - con nota del 12.8.2019, prot. nr. 14654, il Comune di Anacapri chiedeva alla Città di Capri il trasferimento dei fondi relativi al progetto in parola, al fine di iniziare la procedura di gara, rappresentando che, in mancanza di tale trasferimento, la procedura stessa non poteva essere attivata;
 - l'Enac, con nota del 5.9.2019, acquisita al ns. prot. nr. 14327 il 6.9.2019, esprimeva parere favorevole alla realizzazione degli interventi progettati;
 - con nota del 23.10.2019, prot. nr. 17142, il Comune di Anacapri ribadiva la richiesta di trasferimento dei fondi;
 - con nota del 22.11.2019, assunta al ns. prot. nr. 19230 il 26.11.2019, la Città di Capri comunicava che con mandati n. 2200 e 2201/2019 sono stati trasferiti i fondi per la realizzazione del progetto di cui in oggetto;
 - allo stato attuale il Comune di Anacapri sta avviando un'indagine di mercato tesa all'individuazione delle ditte da invitare alle varie procedure di gara tese all'affidamento sia dei lavori di assistenza edile sia dei lavori di impiantistica elettrica nonché di fornitura delle luci aeroportuali;
- 
- 

- hai
- sono stimati, infine, 32 giorni per la realizzazione di tutto il progetto, come da allegato cronoprogramma, costituente elaborato progettuale.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO

arch. Filippo Di Martino



COMUNE DI ANACAPRI
PROVINCIA DI NAPOLI

ELISUPERFICIE DI CAPRI / ANACAPRI DAMECUTA

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELL'ELISUPERFICIE
DI DAMECUTA (ANACAPRI)
PER LO SVOLGIMENTO DI OPERAZIONI HEMS NOTTURNE

Committente:



COMUNE DI ANACAPRI
SETTORE TECNICO
UFFICIO LAVORI PUBBLICI

PROGETTO ESECUTIVO

PARTE GENERALE

Elaborati Generali
Cronoprogramma

[Handwritten signature]

Codice elaborato:
PE.EG.00.KR.001

Scala:

-

Formato:

A4

Redatto:

G. Olostro

Verificato:

G. Basile

Validato:

G. Basile



REVISIONE

n.	data
0	Febbraio 2019
1	Marzo 2019
2	
3	

Progettazione aeronautica e opere civili:

Ing. Giovanni Basile

Via Gioacchino Rossini, 22
80128 Napoli

Progettazione impianti:



macchiaroli & partners
ingegneria impianti sicurezza

Via Francesco Lomonaco, 3
80121 Napoli

Coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione:

Ing. Giuseppe Olostro Cirella

Via Pietro Belon, 129
00169 Roma

[Handwritten signature]

